

CITTA' METROPOLITANA DI BARI

SERVIZIO PIANIFICAZIONE TERRITORIALE
GENERALE - VIABILITÀ - TRASPORTI

INTERVENTO DI ALLARGAMENTO DI SEZIONE STRADALE DEL TRATTO VIA NOCI - S.P. 191 "TURI ALLA S.P. 58"

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE GENERALE

ALLEGATO

D.1.1

REV. 01 18/10/2017

COLLABORATORI

Ing. Antonella Bugatti

P.I. Benedetto Bradascio

Geom. Francesco Tedeschi

GEOLOGO

Dott. Francesco Zuffo

PROGETTISTA

Ing. Francesco Curci

RILEVAMENTI

Rotondo Ingegneri Associati

SCALA

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ing. Emilia Monaco

DATA 31 MAR 2017

PROG. N° 34/V



CITTA' METROPOLITANA DI BARI – Servizio Pianificazione Territoriale

Generale – Viabilità - Trasporti

**INTERVENTO DI ALLARGAMENTO DI SEZIONE STRADALE DEL TRATTO VIA
NOCI – S.P. 191 “TURI ALLA S.P. 158”**

RELAZIONE GENERALE

PROGETTO DEFINITIVO

Sommario

1.	PREMESSE	2
2.	PROPOSTA PROGETTUALE	3
3.	OBIETTIVI DEGLI INTERVENTI PROGRAMMATI.....	4
4.	VINCOLI AMBIENTALI	4
5.	ESPROPRI	6
6.	TEMPI DI ESECUZIONE	6
7.	QUADRO ECONOMICO	6



1. PREMESSE

La strada provinciale n. 191 “Turi alla S.P. 58”, inizia nel territorio del Comune di Turi, in prosecuzione di via Noci, e confluisce nella S.P. 58, la quale a sua volta collega il Comune di Sammichele di Bari a Putignano.

L'intervento in progetto consiste nell'allargamento della sezione stradale nel tratto che collega il centro abitato di Turi di via Noci alla rotatoria esistente in direzione S.P. 215, per una lunghezza di circa 450 m.

Con deliberazione n. 129 del 30/12/2013, la giunta dell'allora Provincia di Bari, approvò il progetto preliminare dell'intervento de quo d'importo complessivo pari a € 740.000,00, nominando contestualmente l'ing. Cataldo Lastella, Dirigente dell'allora Servizio Edilizia Pubblica e Territorio quale Responsabile Unico del Procedimento; con successiva Determinazione Dirigenziale n. 291 del 2016, l'ing. Lastella fu sostituito dall'ing. Emilia Monaco nell'incarico di R.U.P..

Si precisa che la viabilità oggetto di intervento è caratterizzata da due tratti: un tronco di circa 200 m di lunghezza, di proprietà del Comune di Turi, e un tratto di 250 m circa della S.P. 191.

Per questa motivazione la realizzazione dell'intervento è oggetto di un Accordo di Programma ex art. 34 del D.lgs. 167/2000 stipulato tra le Amministrazioni proprietarie nei due tronchi in data 23/10/2015, regolarmente pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia n. 25 del 10/03/2016.



Fig. 1 - Stralcio ortofoto con indicazione del tratto interessato



2. PROPOSTA PROGETTUALE

Attualmente la sezione stradale presenta una larghezza pari a 5 m circa ed è utilizzata dall'utenza in entrambi i sensi di marcia, nonostante la dimensione ridotta della carreggiata.

Per tali motivazioni, è risultato necessario prevedere un allargamento della sede stradale in modo da consentire il transito dei flussi veicolari in sicurezza, tenendo conto del territorio circostante urbanizzato.

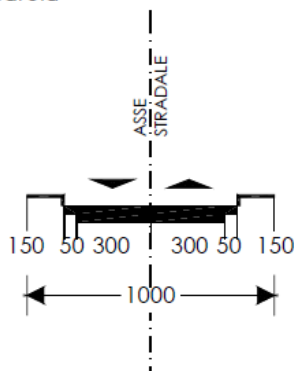
Sotto il profilo localizzativo, la strada è prevista dal P.U.G. del Comune di Turi, che ne individua il tracciato.

Si prevede un allargamento della piattaforma stradale su ambo i lati, nel rispetto delle prescrizioni ex D.M. 05/11/2001 e D.M. 19/04/2006, adeguandola ad una strada di categoria E, in considerazione del contesto urbanizzato in cui è inserita l'opera.

Nello specifico, la sezione stradale avrà un larghezza totale di circa 10 m, della quale 1,50 m di marciapiede, 0,50 di banchina, 3,00 m di corsia per ciascun senso di marcia; inoltre, sarà adeguata la geometria del ramo di accesso alla rotatoria esistente.

Si riporta uno stralcio del D.M. 05/11/2001, recante la configurazione geometrica della sezione stradale di categoria E “Urbane di quartiere”.

Soluzione base a 1+1 corsie di marcia



Saranno inoltre ripristinate le murature a secco esistenti a margine della carreggiata e sarà installato apposito impianto di pubblica illuminazione stradale al fine di migliorare la visibilità del tratto, sia per la viabilità pedonale che veicolare.



Fig. 2 - Planimetria generale di intervento

3. OBIETTIVI DEGLI INTERVENTI PROGRAMMATI

L'intervento mira principalmente ad incrementare la fluidità e la sicurezza del traffico veicolare ed eliminare ogni possibile causa responsabile di incidenti dovuti all'attuale dimensione della sede stradale; tale tratto, come già esposto, necessita di un allargamento della sezione, così da incrementare la sua capacità e di conseguenza il livello di servizio.

Tale necessità è esaltata dalla tipologia di traffico ivi presente che, seppur in minima percentuale, risulta influenzata anche da mezzi agricoli e pesanti.

4. VINCOLI AMBIENTALI

Come esplicitato nello studio di prefattibilità ambientale (cfr. elaborato D.1.4 – Studio di fattibilità ambientale), l'intervento si configura compatibile con il contesto ambientale di riferimento, in quanto non appare poter produrre alcuna significativa modificazione delle principali componenti e fattori ambientali.

Nello specifico, l'intervento:

- non essendo opera che comporta la modifica dello stato dei luoghi negli ulteriori contesti, art.89 comma 1 lettera b.1 delle N.T.A. del P.P.T.R., né opera che



RELAZIONE GENERALE

PROGETTO DEFINITIVO

comporta rilevante trasformazione del paesaggio, art.89 comma 1 lettera b.2 delle N.T.A. del P.P.T.R., non necessita di essere sottoposto al controllo preventivo in ordine al rispetto delle norme e degli obiettivi di tutela del P.P.T.R;

- in riferimento al vigente Piano di Bacino Stralcio per l'Assetto Idrogeologico dell'Autorità di Bacino della Regione Puglia, non interessa né aree a pericolosità geomorfologica né aree a pericolosità idraulica e/o a rischio, né interferisce con rami del reticolo idrografico o con elementi morfologici particolari, per cui non risulta necessario inviare il progetto all'A.d.B. per la verifica di compatibilità al P.A.I.;
- non interessa S.I.C. e Z.P.S., né aree naturali protette, parchi e riserve (Riserve Naturali Orientate Regionali, Riserve Naturali Statali, Parchi Naturali Regionali, Parchi Nazionali e Important Bird Areas);
- rispetto al vigente Piano Urbanistico Generale di Turi, approvato con la D.C.C. n.36 del 19/07/2013 (B.U.R.P. n.107 del 01/08/2013), le aree necessarie alla realizzazione del progetto, non tutte nella disponibilità dell'Ente e per le quali sarà necessario attivare le procedura espropriative, sono tipizzate come “viabilità urbana di progetto o esistente da riqualificare” con “sezione maggiorata quando sia possibile”, per cui non sarà necessario apportare alcuna variante allo strumento urbanistico e, conseguentemente, non sarà necessario attivare alcuna procedura in materia di valutazione ambientale strategica;

Le aree interessate dagli interventi in progetto, dallo studio del P.P.T.R. della Regione Puglia- Struttura antropica e storico-culturale, non sono interessate da vincoli archeologici. Tuttavia è in corso di redazione la relazione archeologica e la carta del rischio archeologico al fine di attivare ai sensi dell'art. 25 comma 1 del D.lgs. 50/2016 la procedura tesa alla “verifica preventiva dell'interesse archeologico”.

Ai sensi dell'art.20 del D.Lgs.152/2006 “Norme in materia ambientale” e s.m.i. e dell'art. 16 della L.R.11/2001 “Norme sulla valutazione dell'impatto ambientale” e s.m.i., l'intervento, non interessando aree naturali protette e siti della “Rete Natura 2000” e considerando che può essere annoverato tra le “modifiche di strade extraurbane secondarie” (Allegato IV punto 8 del D.Lgs.152/2006 e AllegatoB – elenco B2 lettera B.2.az della L.R.11/2001), sarà sottoposto alla verifica di assoggettabilità a V.I.A.



5. ESPROPRI

Per la realizzazione dell'intervento è necessario acquisire aree private mediante espropri, dei quali si farà carico la Città Metropolitana di Bari, come stabilito nel citato accordo di programma con il Comune di Turi.

La Città Metropolitana di Bari provvederà a proprie cure all'acquisizione e al successivo trasferimento, in favore del Comune di Turi, delle aree necessarie per l'esecuzione delle opere, per il tratto ricadente in proprietà comunale.

Sarà, quindi, compito della Città Metropolitana di Bari, attraverso il Servizio Pianificazione Territoriale Generale, Viabilità, Trasporti, ottemperare a tutti gli adempimenti che la vigente legislazione prevede per le espropriazioni, liquidando le indennità di esproprio con le somme a disposizione all'uopo inserite nel quadro economico di progetto, con successiva voltura, in favore del Comune di Turi, delle aree acquisite in corrispondenza del tratto di viabilità comunale.

6. TEMPI DI ESECUZIONE

Il tempo utile e tecnicamente necessario per la completa realizzazione dei lavori in narrativa è stato individuato in 180 giorni.

7. QUADRO ECONOMICO

Il costo delle lavorazioni è stato determinato sulla base del prezziario della Regione Puglia approvato con D.G.R. n. 905 del 07/06/2017, così come rettificato con D.G.R. n. 1468 del 25/09/2017.

L'ammontare complessivo della spesa per la concretizzazione dell'intervento è pari a €740.000,00, finanziati per €240.000,00 dal comune di Turi e per €500.000,00 dalla Città Metropolitana di Bari, come da quadro economico di seguito riportato:



INTERVENTO DI ALLARGAMENTO DI SEZIONE STRADALE DEL TRATTO VIA NOCI - S.P. 191 "TURI ALLA S.P. 58" PROGETTO DEFINITIVO		
QUADRO ECONOMICO		
A)	IMPORTO ESECUZIONE DELLE LAVORAZIONI	EURO
	a1) A misura	
	a2) A corpo	€ 467 453,90
	a3) In economia	
	TOTALE A)	€ 467 453,90
B)	DI CUI COSTI NON SOGGETTI A RIBASSO	EURO
	b1) ONERI DELLA SICUREZZA	€ 10 834,50
	TOTALE B)	€ 10 834,50
IMPORTO TOTALE APPALTO A)		467 453,90 €
COSTI NON SOGGETTI A RIBASSO B)		10 834,50 €
IMPORTO TOTALE LAVORI A BASE D'ASTA A) - B)		456 619,40 €
C)	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE PER:	EURO
	c1) Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura	€ 5 000,00
	c2) Rilievi, accertamenti ed indagini	€ 25 000,00
	c3) Allacciamenti ai pubblici servizi	€ 20 000,00
	c4) Imprevisti (iva inclusa)	€ 4 457,16
	c5) Acquisizioni aree o immobili	€ 70 000,00
	c6) Spese tecniche (progettazione, coordinamento della sicurezza, ecc).	€ 10 000,00
	c7) Incentivo ex art. 113 del D.Lgs 50/2016	€ 9 349,08
	c8) Spese per attività di consulenza e supporto	€ 6 000,00
	c9) Spese per commissioni giudicatrici	€ 0,00
	c10) Accantonamento di cui all'art. 12 del D.P.R. 207/2010 (abrogato dal d.lgs. 50/2016)	€ 0,00
	c11) Spese per pubblicità	€ 3 000,00
	c12) Contributo ANAC	€ 600,00
	c13) Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	€ 2 000,00
	c14) IVA 22% su A)	€ 102 839,86
	c15) IVA 22% su c1)+ c2)+c3)+c6)+c9)+c10)+c11)+c13)	€ 14 300,00
	TOTALE C)	€ 272 546,10
TOTALE GENERALE (A+C)		€ 740 000,00



**CITTA' METROPOLITANA DI BARI – Servizio Pianificazione Territoriale
Generale – Viabilità - Trasporti**

**INTERVENTO DI ALLARGAMENTO DI SEZIONE STRADALE DEL TRATTO VIA
NOCI – S.P. 191 “TURI ALLA S.P. 158”**

RELAZIONE GENERALE

PROGETTO DEFINITIVO

IL PROGETTISTA

Ing. Francesco CURCI

IL R.U.P.

Ing. Emilia MONACO